

Færgeudvalget 250320

Referat for Færgeudvalg og Styregruppe onsdag den 25.3.2020

Tid og sted: Virtuelt møde via GoTo 08:30 – 09:30

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Fra OSK Shiptech – Andreas Sorth

•

1. Status på Lilleøre – ved Andreas Sorth

Byggetilsynet på Lilleøre køres lige nu med hjælp fra de lokalt ansatte fra OSK – Sinodane i Guangzhou, idet Andreas ikke har været på værftet i 2 måneder grundet udbruddet af Corona.

Overordnet set følger værftet tidsplanen – bortset fra de 24 dage hvor der var erklæret Force Majeure, på grund af de restriktioner der gjaldt for rejser og arbejde i Kina, efter det Kinesiske Nytår.

Ved Rederiets besøg i januar blev tidsplanen og status for projektet gennemgået nøje, og konklusionen var, at værftet kunne levere en færdig og godkendt færge efter planen fredag den 3. april 2020. På daværende tidspunkt var alle vigtige komponenter til stede på værftet. Hoved og hjælpemotorer blev monteret, og skrog, maling/vinyl, styrehus og aptering var så langt fremme, at såvel byggetilsyn som rederi var enige om at leveringstiden kunne overholdes.

Imidlertid kom udbruddet af Corona på tværs af planen, og har som nævnt forsinket færdiggørelsen med ca. 24 dage, og hvad værre er, så er det for nuværende ikke muligt at få hverken det danske byggetilsyn, rederiet eller den danske Søfartsstyrelse på plads på værftet, således at de afsluttende test og godkendelser kan finde sted.

Rederi og byggetilsyn har vurderet muligheden for at tage færgen til Danmark uden en godkendelse fra Søfartsstyrelsen, men konklusionen er, at dette vil være forbundet med alt for stor risiko for såvel værftet som rederiet, og det vil være bedst at afvente muligheden for fysisk tilstedeværelse under de afsluttende test og prøvesejladser i Kina.

Værftet er nu klar til at udføre de interne test og prøvesejladser den 6. april. Disse var oprindeligt planlagt til den 12. marts, så forsinkelsen svarer til de 24 dage hvor der var erklæret Force Majeure. Ved disse interne test vil der være en repræsentant fra OSK – Sinodane tilstede, og værftet får en

mulighed for at teste alle funktioner – herunder brændstofforbrug og fart, der er vigtige punkter for rederiet.

Ved den netop udførte letvægtsprøve, hvor færgens totale vægt og nyttelast gøres op, viste det sig at færgen vejer ca. 7 ton mere en beregnet. Heldigvis får dette ingen indflydelse på de 37.5 ton nyttelast, der er nødvendige til passagerer, bagage, brændstof og lignende, da værftet havde en sikkerhedsmargin på netop 7 ton for nyttelasten, i forhold til det som rederiet har specificeret. Derimod vil der være en risiko for at topfarten vil blive reduceret, og de foreløbige beregninger viser en reduktion på ca., 0,5 knob fra de planlagte 29,5 knob. I daglig drift vil færgen sejle med ca. 25 knob servicefart, så en lille reduktion i topfarten, vil ikke have indflydelse på sejltiden. Muligheden for at indhente en eventuel forsinkelse, vil dog blive formindsket med ca. 42 sekunder på en enkelttur. Med hensyn til brændstofforbruget, mener værftet at deres reserver i beregningerne er så store, at kontrakten stadig vil kunne overholdes.

Dette vil være noget der skal testes på prøveturene, så værftet også kan lave en plan for at reducere på færgens vægt, og dermed få forbedret topfarten.

Overordnet set er byggetilsynet meget tilfreds med kvaliteten af Lilleøre og samarbejdet med AFAI-værftet. Der er tale om et højt kvalitetsniveau og godt håndværk, og værftet har på alle måder forsøgt at imødekomme de krav og ønsker rederiet er kommet med. Alle de involverede fra AFAI har lagt en kæmpe indsats i projektet, for at få et så flot og funktionsdygtigt skib som muligt.

Afslutningsvis orienterede Andreas om udsigterne til at kunne rejse til Kina – dette med udgangspunkt i Corona forløbet i Guangzhou hvor værftet er lokaliseret.

I Guangzhou bor der ca. 15. millioner mennesker, ud af disse er der registreret ca. 400 der er smittet med Corona. Der har siden den 25. januar været meget skrappe restriktioner for hvad befolkningen har haft tilladelse til. Skoler og børnehaver er her den 25. marts stadig lukkede, og selvom der er åbnet for at gå på restaurant, er der kun tale om et stærkt begrænset antal gæster i forhold til før.

Den interne rejseaktivitet i Kina er på vej til at blive normaliseret, mens der er meget kontrol med personer der rejser ind fra andre lande. Her er der tale om mindst 2 uger i karantæne, før man får lov til at bevæge sig ud i Kina.

Hvis forløbet i Europa forløber som i Kina, så vil der formodentlig kunne arrangeres besøg på værftet efter den danske sommerferie, og Lilleøre vil således kunne afskibes mod Danmark i løbet af efteråret. Pt. Er der dog ingen der kan komme med andet end et kvalificeret gæt.

2. Havneombygninger

Frederik Bilsted Pedersen orienterede om ombygningen af Sælvig Havn.

Alle byggematerialer er nu på plads i Sælvig, og arbejdet følger nogenlunde tidsplanen – bortset fra de dage hvor der har været meget stærk blæst, og arbejdet derfor har stået stille. Konstruktionen af det nye molehoved vil blive påbegyndt på mandag.

Grundet udsættelsen af hurtigfærgens ankomst til Danmark, vil Frederik meddele entreprenøren, at de ikke skal forcere arbejdet, for at indhente de tabte vejrlig dage.

Der vil blive foretaget en vurdering af kvaliteten af spunsvæggen i det gamle Samsine leje, idet det vil være billigere at foretage en eventuel reparation mens entreprenøren alligevel er i Sælvig. Frederik vil orientere om dette vil være nødvendigt.

Med hensyn til konstruktion af de 2 stålplatforme til Linkspan i Aarhus og Sælvig, så foreligger der nu et tilbud, og det forventes at kontrakten kan underskrives i denne uge (13). Samling og montering af konstruktionerne, vil rederiet selv stå for, dette vil foregå i Aarhus.

3. Corona effekt på driften af Sælvig – Hou

Carsten Kruse orienterede om trafikudviklingen siden der blev indført restriktioner for samvær i Danmark.

Der kan konstateres store fald i antallet af passagerer ca. 60 %, lidt mindre i antal biler – ca. 50 % og mindst fald i antal lastbiler.

For nuværende er der ikke tale om ferie og højsæson trafik, og dermed er omsætningstabt ikke helt så galt. Men når påsken allerede nu er ramt af restriktioner, og der måske bliver tale om yderligere forlængelser, så kan rederiet blive hårdt ramt på økonomien.

Der er derfor iværksat flere tiltag der skal afbøde de økonomiske tab, blandt andet aflyses en daglig dobbelttur, og alt markedsføring det har været muligt at stoppe, er på standby indtil videre. Rederiet er dog klar til at kunne starte markedsføringen med kort varsel, helt afhængig af hvornår samfundet åbnes op igen.

En præsentation med analysen af trafiktab og de heraf afledte tiltag er vedhæftet referatet.

Finansministeriet har bedt kommunerne om at opgøre omkostningerne i forbindelse med Corona-indsatsen, så de kan indgå i økonomiaftalen. Omsætningstab for kommunale rederier bør blive en del af den forhandling.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten februar 2020

Månedstal	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Anatal passagerer	23.519	23.651	21.479	-0,6	9,5

Månedstal					
Antal biler	10.098	9.948	8.952	1,5	12,8
Antal lastbiler	605	597	581	1,3	4,1
Antal busser	7	8	4	-12,5	75,0
Antal afgang	353	368	364	-4,0	-3,0

År til dato					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	46.207	45.384	42.268	1,8	9,3
Antal biler	19.974	19.637	17.801	1,7	12,2
Antal lastbiler	1.289	1.218	1.259	5,8	2,4
Antal busser	14	12	12	16,7	16,7
Antal afgang	743	760	752	-2,2	-1,2

Bemærkninger: Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLAS var 59 minutter og 30 sekunder.

Overfartstiden er faldet kraftigt efter at bunden af skibet er blevet malet i dokken.

Der er aflyst 25 enkelte ture i februar måned, fordelt på tre vejrperioder,

hvilket er flere aflyste ture end i hele år 2019.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten januar 2020

Månedstal					
	2020	2019	2018	%ift. 2019	%ift. 2018
Antal passagerer	22.688	21.733	20.789	4,4	9,1
Antal biler	9.876	9.689	8.849	1,9	11,6
Antal lastbiler	684	621	678	10,1	0,9
Antal busser	7	4	8	75,0	-12,5
Antal afgang	390	392	388	-0,5	0,5

År til dato					
	2020	2019	2018	%ift.2019	%ift. 2018
Antal passagerer	22.688	21.733	20.789	4,4	9,1
Antal biler	9.876	9.689	8.849	1,9	11,6
Antal lastbiler	684	621	678	10,1	0,9
Antal busser	7	4	8	75,0	-12,5
Antal afgang					